



小型動力ポンプ付水槽車(Ⅱ型) 購入

実施設計書

物 品 番 号 警防備第1号

納 入 場 所 兵庫県加西市北条町東高室993番地の1 (加西消防署)

業 務 概 要 小型動力ポンプ付水槽車(Ⅱ型)の購入

北はりま消防組合

内 訳			概 要
	実施	今回変更	増減額
			小型動力ポンプ付水槽車（Ⅱ型） 1台 （加西消防署）
設計額 （内消費税）	円 （ ）	円 （ ）	円 （ ）
請負額 （内消費税）	円 （ ）	円 （ ）	円 （ ）
執行方法		納入期限	令和8年3月27日まで
<p>（起工理由）</p> <p>加西消防署に配備する小型動力ポンプ付水槽車（初年度登録：平成8年3月、走行距離：20,698km）は、平成23年度に明石市消防局（旧明石市消防本部）より寄贈を受けたものであり、初年度登録から28年が経過し、車体及び積載機材の老朽化が著しく、消防活動に支障を来すおそれがあるため、北はりま消防組合消防用車両等更新整備基準及び北はりま消防組合車両配置計画に基づき更新する。</p>			



No.	項目	品名	規格・形式等	数量	単価	見積金額	備考
1 車両本体							
1		車両本体	小型動力ポンプ付水槽車（Ⅱ型） シングルキャブ 大型シャシ	1			
小計							
2 取付品及び附属品（別表1）							
1	赤色警光灯	標識灯付LED赤色警光灯 大阪サイレン製 NF-LL-VK2M-LC2 (50W スピーカーモーターサイレン付)		1			点滅パターン は別途協議す る。
		LED赤色点滅灯 キャブ前面グリル付近（取付位置は協議） 大阪サイレン製 LFA-200 計4個		1			
		嵩上げ部分外側 大阪サイレン製 LFA-300 左右各4個  車体後面上部左右 大阪サイレン製 LFA-300（保護枠付） 各1個					
2	電子サイレン	大阪サイレン製 TSK-D152Y(50W)DC24V 消防署仕様		1			
3	後退警報器	左折後退アラーム及び音声（オン・オフスイッチ付）		1			
4	自動車用消火器	蓄圧式ABC粉末消火器20型		2			
5	車輪止	ゴム製 大型用		4			
6	とび口	グラスファイバー柄（一体型とび口と同形状）		2			
小計							

No.	項目	品名	規格・形式等	数量	単価	見積金額	備考
3 軽微な変更として備えることができる取付品及び附属品（別表2）							
1		GPSナビゲーションシステム	最新式地図情報搭載 7インチ (AM・FMラジオ・地デジ機能)	1			
2		電動サイレン	赤色警光灯に内蔵	1			
3		キャブチルト装置	電動油圧式（非常用手動装置付）	1			シャシを含む。
4		スタッドレスタイヤ	国産メーカー品 アルミホイール	10			
5		照明灯	大阪サイレン製 LIA-300 嵩上げ部分外側 左右各3個（保護枠付） 車体後面上部 左右各1個（保護枠付）	8			
6		標識灯	左右嵩上げ部分前方 ウルトラバン製 LED標識灯	2			
7		作業灯	佐藤工業所製 フラッシュボーイ SP-Q28SW (24Vフラッシュボーイポールオート付) 車体前部左右 各1基 車体後部 1基	3			
8		資機材、器具の収納に必要な格納箱	アルミボックス 縞板鋼板製（縦1,300mm×横500mm）	1			
9		タイヤチェーン	スタッドレスタイヤ用 シングル亀甲型 バンド付	1			
10		車外無線送話機取出口	左右各1か所（防水型車外スピーカー埋込み含む。）	2			
11		反射材	線状の再帰性反射材にあつては、反射性が高いものに限る。	1			
小計							

No.	項目	品名	規格・形式等	数量	単価	見積金額	備考
4 その他の装備・附属品 (別表3)							
1		小型動力ポンプ (B-2級)	シバウラ防災製作所製 FF500RC 遠隔操作盤×2 標準附属品一式を含む。 納車時燃料及び2サイクルオイル満タンで、予備用2サイクルオイル 1缶付	1			
2		ポンプ圧力計	Φ100mm ブルドン管式・バックライト付耐振型	2			
3		ポンプ連成計	Φ100mm ブルドン管式・バックライト付耐振型 マイナス指度(-0.01MPa刻みで-0.1MPaまで)を表示すること。	2			
4		エンジン回転計	シャシ固有	1			シャシに含む。
5		エンジン油温計	シャシ固有	1			シャシに含む。
6		流量計	KGK製 電磁流量計又は液晶表示 放水銃流量を表示可能であること。 左右のポンプ操作部で表示可能、検知部は1箇所合計流量を算出する。	1			
7		積算流量計	KGK製 電磁流量計※左ポンプ操作部の流量計表示と兼用又は液晶表示	1			
8		不凍液注入装置	タンク式	1			
9		吸管	大阪ゴム製 LF-RS-BZ 呼称75mm×3m	3			
10		吸口ストレーナー	ポリ製	2			
11		吸管ストレーナー	ポリ製	2			
12		吸管ちりよけかご	ポリ製 白色	2			
13		吸管まくら木	ゴム製	2			
14		吸管ロープ	大阪ゴム製 吸管ガイドロープ	2			
15		消火栓金具	YONE製 呼称75mmネジメス×呼称65mm差込メス	2			

16	消火栓開閉金具	日之出水道機器製 106型バール	1			
		地上式消火栓金具	1			
		鉄蓋ジャッキ (フック+1本)	1			
17	吸管スパナ	標準品	4			
18	ポンプ工具	標準品	1			
19	管そう	YONE製 eノズルフォルダー PEH-50A	2			
		YONE製 スーパーストリーム管そう	1			現物支給
20	ノズル	YONE製 スパコンノズル NH-50SC	2			
		YONE製 タブルコントロールノズル	1			現物支給
		YONE製 マックスフォースノズル (ブリッツファイアー放水銃用)	2			
21	特殊ノズル	YONE製 ボアテックスノズル NV-50VX	4			
22	スタンドパイプ	YONE製 PS-65F・800 (エルゴ離脱式)	1			
23	放水銃	YONE製 クロスファイヤー放水砲 (ボアテックスチップ1本付) 伸縮パイプ 450mm 固定フランジ ポータブルベース (収納ケース付) 町野変換用媒介 (1個) (呼称65mmNH (米ネジ) メス×呼称65mm差込オス)	1			ポンプ室上部
		ブリッツファイアー放水銃 ZM-65OS・HE (差込式メス金具及び自動首振ユニット含む。) (上下角度+10° ~ +86°)	2			
24	放口媒介金具	YONE製 呼称65mmネジメス×呼称65mm差込オス	4			
25	分岐管	マルチコネクター型 YONE製 WB-50MC (呼称65mm差込メス×呼称50・40mm差込オス)	1			
		マルチコネクター型 YONE製 WB-65MC (呼称65mm差込メス×呼称65mm・50mm差込オス)	1			

26	アルミ製媒介金具 (YONE製)	呼称65mm差込メス×呼称50mm差込オス	2			
		呼称50mm差込メス×呼称65mm差込オス	2			
		呼称65mm差込メス×呼称65mm差込メス	2			
		呼称65mm差込オス×呼称65mm差込オス	2			
		呼称65mmNH(米ネジ)メス×呼称65mm差込オス	1			クロスファイヤー放水銃用
27	ストップバルブ	YONE製 シャットオフボールバルブ(呼称65mm)	3			
28	中継圧力制御器具	YONE製 YR-65 タイプD ※異径媒介を含む。	6			
29	ホース	呼称65mm×20m (仕様は別途協議)	25			アラミド製
		呼称50mm×20m (仕様は別途協議)	25			アラミド製
30	ショートホース	呼称65mm×(10m) (仕様は別途協議)	1			アラミド製
31	ホース延長用資器材	キャスト付ホース背負器(MAC3)	5			
32	ホースブリッジ	コンパクトブリッジ ゴム製 呼称65mm×1本用2個	2			
33	ホース搬送用資器材	F S J a p a n 製 ホースバッグOFD 3個 F S J a p a n 製 ホースバッグFS2 1個	4			
		東消式ホースバッグ	2			現物支給
34	積載水補給用媒介金具	65mm差込オス金具×水道ホース用オス金具	1			
35	給水活動用金具	5連カラン	1			
36	消防章	標準品	1			
37	マグネットシート	「緊急消防援助隊」白地で赤色文字 横書き 2枚 「緊急消防援助隊ロゴマーク」2枚 「訓練中」2枚 「回送中」2枚	8			
38	10連スイッチボックス	大阪サイレン製 SBW-100	1			



39	車載無線用スピーカー	キャブ内用	1			
40	100Vコンセント	2口用×2か所DC・ACインバーター含む。	1			
41	バックモニター	シャシメーカー推奨品	1			
42	フレキシブルLEDライト	助手席用	1			
43	バッテリー管理装置	七宝電子工業製 ずぼら充電器（同等品可） 10mコード付	1			
44	空気呼吸器取付装置	ウォーカーウェイブラケット	2			
45	ドライブレコーダー	ユピテル製	1			
46	携帯拡声器	レイニーメガホンタフ 消防ホイッスルモデル	1			
47	携行ライト	GENTOS LK523D	2			
48	現場活動安全性評価装置	FRIR K2	1			
49	火災救助資機材一式	Courant製 AUTOROLL V6 MAX 9個 BA MOORING COLLAR 9個	9			
50	火災原因調査用カメラ	キャノン製 一眼レフデジタルカメラ 接写、標準、望遠レンズ、外付けストロボ、収納バック、 予備バッテリー、SDカード（機種は要調整）	1			
51	個人情報保護用器材	クイックシールド	7			
52	防火服用アラミドベスト	アラミドベスト（セイバーズFV-1） ※胸・バックプリント含む。	4			
53	へり支援用資器材	誘導用吹き流し	1			
54	ハンマー	標準品	1			現物支給
55	カラーコーン	伸縮式 LED点滅ライト内蔵 台座裏矢印板付	5			
56	泥除け	標準品	1			
57	D環フック	耐荷重は別途協議	10			
58	金てこ	標準品	1			

59	火災抑制器	クイックスプラッシュトリガーL (ブラケット付)	3			
60	ワイヤー	車両牽引用 別途シャックル2個付	2			
小計						
合計						
消費税						
総合計						

令和6・7年度

小型動力ポンプ付水槽車（Ⅱ型）仕様書

北はりま消防組合

## 小型動力ポンプ付水槽車（Ⅱ型）仕様書

### 第1 総 則

#### 1 目 的

この仕様書は、北はりま消防組合（以下「当組合」という。）が購入し、加西消防署に配備する小型動力ポンプ付水槽車（Ⅱ型）（以下「車両」という。）のシャシ並びに取付品、積載品、附属品及び本体ぎ装に関する仕様について必要な事項を定めるものである。

#### 2 規 格

完成車両は、ここで定める仕様のほか道路運送車両法（昭和26年法律第185号）、道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）、及びその他の関係法令、規格等に適合し、緊急自動車として承認が得られるものであること。

装備及び装備品等は、現物支給品を除いて、全てが新規製品であり、十分な強度及び安定性を有し、耐久性及び耐腐食性に優れたものであるとともに、消防庁で定める技術上の基準に適合したものであること。

#### 3 仕様の確認

受注者は、契約締結後50日以内に当組合と製作に関する詳細な協議を行い、その結果に基づき作成した図書等をA4ファイルつづりにして提出し、当組合の承認を受けた後に着手すること。

なお、この仕様書に記載する事項の解釈は全て当組合の解釈とし、仕様内容に疑義が生じた場合は、速やかに当組合と協議を行うこと。

#### 4 仕様の変更

受注者は、仕様の目的が十分達成されるよう製作するに当たり、技術上の変更を要する場合又はぎ装上疑義が生じた場合には、当組合と協議の上、承認を得ること。

なお、これらに伴う費用負担が生じた場合は、受注者側において負担すること。

#### 5 提出書類

(1) 受注者は、製作に先立ち、次に掲げるものを当組合に各2部提出し、承認後に製作すること。

ア 着手届

イ 製作工程表

ウ 製作承認図 一式

(ア) ぎ装外観5面図（前後左右及び上部）

(イ) 車体骨組図

(ウ) キャブ内ぎ装図

(エ) ぎ装、装備品取付図

- (オ) ポンプ配管系統図
- (カ) タンク構造図
- (キ) 車両旋回走行軌跡図
- (ク) シャシ使用電球及びヒューズ一覧表
- (ケ) シャシ電気配線図
- (コ) その他必要な図面

エ 明細書

- (ア) ぎ装諸元明細書（取付品、附属品のメーカー及び型式）
- (イ) 契約明細書

オ その他当組合が指定するもの

(2) 受注者は、納入に際し、次に掲げるものを各2部提出すること。

なお、外国製品の取扱説明書等については、可能な限り日本語に翻訳すること。

ア 完成届

イ 審査書

- (ア) 改造自動車等審査結果通知書の写し
- (イ) ぎ装重量及び車両総重量の荷重分布計算書
- (ウ) 最大安定傾斜角度計算書

ウ ポンプ性能試験成績表

エ 日本消防検定協会受託試験合格及び安全基準適合プレートの写し

オ パーツリスト（エンジン、シャシ、ポンプ等）※1部

カ 整備解説書（エンジン、シャシ、ポンプ等）※1部

キ 車両取扱説明書

ク 各種装備品の取扱説明書

ケ 車両及び各装備品のトラブル時に対する連絡先（住所、事業所、電話番号）

コ 車両諸元表

サ 車両保証書

シ 完成図面

ス 工程写真

- (ア) 製作中の各工程
- (イ) 試験実施工程（ポンプ性能試験）
- (ウ) 完成写真

セ 契約金額明細書

ソ 緊急自動車登録書類

タ その他当組合が指定するもの

6 規格及び表示

(1) 規 格

車両に使用する材料及び部品は、特に指定するものを除き、全て日本産業規格（J I S）のものを使用すること。

ただし、ネジ類については、I S Oネジ又はこれに準じたものを使用すること。

(2) 表 示

ア 車両に使用する絵表示以外の表示は、日本語又は英語で表示すること。

イ 車両に使用する単位等の表示は、全てS I単位で表示すること。

7 製作上の注意

製作する車両は、消防活動等に必要な装備及び各種資器材を積載する収納装置を設け、あらゆる現場での活動が迅速に行える構造とし、諸構造は堅ろうかつ高耐久に富むものとする事とし、次の点に留意し製作すること。

(1) 車両全般にわたり防水措置及び防錆措置を十分に行い、特に下廻りの部材の継ぎ目は、すべてコーキングを施すこと。

(2) 清掃、点検、調整及び修理が容易に行えること。

(3) 使用取扱上の安全性、操作性を十分に考慮したものであること。

(4) ボディは、堅ろうにして長期の使用に十分耐え得るものであり、重量軽減を図り、重量バランスを考慮し、維持管理が経済的に行えること。

(5) 水洗いができるとともに、残水等の生じない構造とすること。

(6) 車両全面の塗装については、必ず3層以上とすること。

また、フェンダー等で器具接触等により塗装剥離のおそれのある部分には、適切な保護対策を講じること。

(7) 車両のシャシについては、契約締結後に発注した新規製品に限る。

8 検 査

(1) 中間検査

ぎ装工程中に発注者である当組合検査員が、受注者立会いのもと実施する。

また、中間検査における指摘箇所等については、早期に改修を行い随時、当組合に報告すること。

(2) 完成検査

完成検査は、当組合の指定する場所において実施する。

また、検査時において、指摘箇所等があった場合でも納入期限までに補修、調整等が行えるように、十分余裕日数をもった時期とすること。

(3) 検査日の調整

検査を受けようとするときは、14日前までに当組合へ連絡すること。

(4) その他必要な検査

ア その他検査が必要と思われる場合は、協議の上、検査を実施する。

イ 納入に至るまでの検査、故障、修理に要した費用の一切は受注者の負担とするこ  
と。

## 9 登録手続等

- (1) 受注者は、車両が完成したときには陸運局支局の行う新規登録検査に合格させるものとし、その手続の一切を代行すること。
- (2) 新規登録に係る、重量税・自賠責保険料・登録手数料・リサイクル料は当組合の負担とするため入札価格に含めないこと。

ただし、当該諸経費については、受注者で一時立替えすること。

また、自賠責保険の契約者情報については、次のとおりとする。

ア 住所 兵庫県西脇市野村町1796番地の502

イ 氏名 北はりま消防組合

- (3) 納入後、旧車両の一時抹消登録の手続を行い、速やかに車両の登録識別情報通知書を当組合に提出すること。併せて、自動車損害賠償責任保険料の解約返戻金及び自動車重量税の還付金を当組合の指定口座へ返戻するように速やかに手続すること（一時抹消登録の手続日は当組合と協議する。）。
- (4) 旧車両の車体に表示してある名称等を消去するとともに、赤色警光灯、サイレン等の緊急自動車用装備品を取り外し、当該部品を処分すること。  
なお、名称の消去、装備品の取り外し後は、当該箇所を写真撮影の上、当組合に提出すること。

- (5) 旧車両の自動車検査証の有効期限と登録番号等は次のとおり

有効期限：令和8年3月26日

登録番号：姫路800 は 1109

型 式：KC-FU415N

車台番号：FU415N560018

- (6) 緊急自動車届出に伴う図書の提出

完成車両納入までに、緊急自動車としての届出に必要な図書（写真含む。）を各1部提出すること。

## 10 安全操作技能講習

受注者は、消防用車両の安全基準検討委員会が定める「消防車両の安全基準について」に基づき、車両納入後に使用者に対して安全操作技能講習及び点検整備講習を2日間（当組合の指定日）実施すること（詳細は別途協議）。

## 11 無償点検整備

- (1) 受注者は、納車後1か月の車両点検並びにぎ装全般の点検を無償で実施すること。
- (2) 受注者は、納車後3か月、6か月、9か月及び12か月の車両法定点検、ぎ装全般の点検費用は入札価格に含めること。12か月の車両法定点検でエンジンオイル、エン

ジンオイルエレメントを無償で交換すること。

12 購入台数

1 台

13 納入期限

令和8年3月27日まで

14 納入場所

兵庫県加西市北条町東高室993番地の1（加西消防署）

15 保証期間

納入車両の保証期間は、納入日から起算して1年間とし、その他の特殊装置及び装備品については、各メーカーの公表した期間とする。

ただし、保証期間経過後であっても、設計施工、使用部材等に起因する不具合が生じた場合は、受注者の負担により交換又は修繕すること。

16 製作工程における諸注意事項

- (1) 製作に当たり、この仕様書に定めるほか、製作中に生じた疑義については、当組合に連絡の上、承認又は指示を受けること。
- (2) 各資機材及び当該各装置は、当組合が指示する取付位置及び取付方法によること。
- (3) この仕様書に記載のない事項であっても、製作、ぎ装及び業務運用上に必要な全ての費用については入札価格に含まれていること。

## 第2 仕様

1 車両は、次に掲げるものであること。

- (1) ポンプのぎ装材料は、動力消防ポンプの技術上の規格を定める省令（昭和61年自治省令第24号）の規定に適合するものであること。
- (2) ホースの結合用ネジ部のぎ装材料は、消防用ホースに使用する差込式又はねじ式の結合金具及び消防用吸管に使用するねじ式の結合金具の技術上の規格を定める省令（平成25年総務省令第23号）の規定に適合するものであること。
- (3) 消防専用電話装置（無線設備）の専用架台を備えていること。
- (4) 水槽は、振動、衝撃等により損傷、緩み等を生じないように車台に固定して設けられ、水圧に対して変形及び水漏れのない構造とし、水槽内面は適当と認められる防食加工を施し、水槽内部には有効な防波板を設けてあること。
- (5) 水槽内部は清掃、塗替等に便利な構造であること。
- (6) 水槽にはオーバーフローパイプ、補給口及び水量計が設けてあること。
- (7) 水槽容量は、10m<sup>3</sup>（10,000L）以上であること。
- (8) 水槽は、一般構造用圧延鋼材（SS）以上の強度を有する材料で水圧に対して変形及び水漏れのない構造とし、水槽内面は、船底塗装等適当と認められる防食加工を施し、水槽内部には、有効に防波板を設けてあること。



- (9) 小型動力ポンプ及び必要な附属品の積載装置は、走行中の振動その他により移動又は破損等を生じないように安全確実に固定でき、かつ、容易に積み下ろしができるものであること。
- (10) 積載する小型動力ポンプ（動力消防ポンプの技術上の規格を定める省令（昭和61年自治省令第24号）に適合するものに限る。）は、B-2級以上とする。
- (11) 取付品及び附属品は、別表1のとおりであること。
- (12) 軽微な変更として備えることができる取付品及び附属品は、別表2のとおりであること。
- (13) その他の装備・附属品は、別表3のとおりであること。

## 2 仕様の読替え

本車両の取付品及び取付装置並びに装備・附属品の仕様については別表に記載するものとし、車両及び別表記載の取付品等の仕様については、同等品以上に読み替えることができるものとする。

ただし、同等品以上に読み替える場合、質問期間中に仕様を確認できる資料を添付して質問し承認を得ること。なお、ぎ装についても同様とする。

## 3 シヤシ仕様

特に指示のない事項については、標準品とする。

- |              |   |
|--------------|---|
| (1) シヤシ      | 標準カーゴシヤシ（最新の型式とする。）                         |
| (2) キャブ形状    | 2枚ドア付キャブオーバー型シングルキャブ                        |
| (3) 乗車定員     | 2名以上  |
| (4) エンジン     |   |
| ア 種類         | 水冷4サイクルディーゼルターボエンジン<br>（ポスト・ポスト新長期排出ガス規制適合） |
| イ 最高出力       | 360PS以上                                     |
| (5) 変速装置     | セミオートマチックトランスミッション                          |
| (6) 軸数・駆動方式  | 前1軸、後2軸 6×4                                 |
| (7) サスペンション  | リアエアサス                                      |
| (8) 車両寸法     |   |
| ア 全長         | 9,500mm以内                                   |
| イ 全幅         | 2,500mm以内                                   |
| ウ 全高         | 3,500mm以内                                   |
| エ ホイールベース    | 5,800mm以内                                   |
| (9) 車両総重量    | 22,000kg未満                                  |
| (10) 燃料タンク容量 | 200L以上（容量は、別途協議）                            |
- 給油口は、可能な限り地上より1m以下の位置に

設けること。

納入時、燃料を満充填にしておくこと。

- |                    |   |
|--------------------|---|
| (11) オルタネーター       | 24V-90A以上<br>赤色警光灯、全照明や装備の同時使用時に電力不足が生じない容量とすること。 |
| (12) バッテリー         | 115F51以上×2個<br>(ワンタッチ引出し式)                        |
| (13) ブレーキ          | ABS装置   |
| (14) ステアリング        | パワーステアリング   |
| (15) ヘッドライト・フォグランプ | シャシ標準とする。(LED式デイライト付)                             |
| (16) テールランプ        | LED式(詳細は、別途協議)                                    |
| (17) バッテリー管理器      | 位置は、別途協議する。<br>(専用コード丸型マグネットコンセント付)               |
| (18) キャブ昇降用ステップ    | 標準品(フットランプ付)                                      |
| (19) その他の装備等       |   |
| ア ラジアルタイヤ          | 国内メーカー品 国産とすること。アルミホイール付(スペアタイヤ含む。) 1式            |
| イ 計器類              | エンジン回転計・油温計・エンジンアワー計・電圧計・電流計                      |
| ウ 路肩灯              | LED灯(スモール連動)                                      |
| エ 音声合成アラーム         | 左折・後退アラーム別途取付                                     |
| オ サイドウインカー増設       | 車体側面  |
| カ 車幅灯              | 車体後部側面(LED灯・スモール連動)                               |
| キ 大型3点式リモコンサイドミラー  | 車両純正品(電動格納式、ヒーター付)                                |
| ク 補助バックミラー         | セーフティミラー  |
| ケ 泥除ゴム(全輪)         | 純正品   |
| コ エアコン             | メーカー純正品   |
| サ サンバイザー           | 車体左右  |
| シ サイドバイザー          | 全ドア取付 ステンレス製                                      |
| ス ラバーマット           | 1式  |
| セ 車載工具             | 1式(ジャッキを含む。)                                      |
| ソ 停止表示器材           | 1式  |
| タ GPSカーナビゲーションシステム | 7インチ(純正品)<br>(AM・FMラジオ・地デジ機能) 1式                  |
| チ ドライブレコーダー        | 1式(後方も録画可能であること。)                                 |

ツ	バックモニター	1式	
	メーカー推奨品（ルームミラー型）とし、車両後部状況を常時表示すること。		
テ	後退警報器	音声合成ON・OFFスイッチ式	
ト	ボンディングアース（無線雑音等防止措置）	1式	
ナ	集中ドアロック方式	全ドア	
ニ	パワーウィンドウ	全ドア	
ヌ	E T C車載器	1式	
ネ	U S Bポート	2口（2.4A）	
ノ	ドアセーフティLED	1式	
ハ	その他シャシメーカーが提供する標準附属品	1式	

#### 4 キャブぎ装

##### (1) キャブ外部

- ア キャブ屋根前部に、LED赤色警光灯を取り付けること。
- イ フロントパネル中央部に消防章、グリル内にLED赤色点滅灯を取り付けること。
- ウ バンパー下部足かけ部分は滑り止め加工を施すこと。
- エ フロントバンパー上部は、アルミ縞板鋼板張りとする。
- オ キャブ前面ガラス下部に、整備用握手を取り付けること。
- カ 乗降用ステップのステップ踏面は、アルミ縞板とする。
- キ 左右のドアに、ドアコーナークロテクトを設けること。
- ク 左右ドアにLED式ドアセーフティランプを設けること。
- ケ フロントフェンダー上面に、キッキングプレートを取り付けること。
- コ マグネット式コンセントを設け、外部からバッテリー管理器へ配電できること。  
マグネット式コネクタの取付位置は、別途協議とする（専用コード附属）。
- サ バッテリーは、キャブ右後部下にボックスを設け、レール引出式テーブルに積載  
すること。テーブルは、容易に引き出せ、かつ、確実にロックできる構造とする。

##### (2) キャブ内部

- ア 乗車定員は2名以上とし、全席にシートベルト（シャシ標準）を設けること。
- イ キャブ内天井部は断熱材及び内張りを施し、点検が容易に行える構造であること。
- ウ ベッドスペースは、可能な限り収納ボックスを設けること（詳細は、別途協議）。
- エ 当組合の指定する位置に、地図入れボックスA3を設けることとし、位置については、別途協議とする。
- オ キャブ内天井部にヘッダートレイを設けること（標準品）。
- カ イグニッションキーのACCに連動し、ぎ装メインスイッチを設けること。
- キ インパネ部付近に、10連スイッチボックス、電子サイレンアンプ等を設けること。

- ク キャブ内の視認しやすい箇所に、エッジングプレートを取り付けること。
- ケ 各機器等については、確実かつ容易に操作できるよう配慮し、作動により点灯する構造とし、銘板を取り付けること。
- コ AVM車載端末装置取付架台を設け、AVM車載端末装置を取り付けること（詳細は、別途協議）。
- サ キャブ内天井前部の照明については、シャシ標準のものとし、LED球とすること。車室内天井にLED式室内灯を取り付け、必要に応じ反射防止措置及び保護枠を施すこと。
- なお、ドアの開閉に連動できること。
- シ キャブ内に、携帯用拡声器の取付用ブラケットを1か所設けること。
- ス キャブ内背面にパンチングボードを設け、荷過重10Kg程度のフックを附属すること。
- セ キャブ内に車載無線機用のスピーカーを取り付けること。
- ソ 車両用バッテリーを介したDC/ACインバーター（定格1,000W最大1,600W）及び2口コンセントを設けること。
- また、エンジン切状態でも無線機等が充電できるよう外部電源接続時に使用できるコンセントを2口設け、携帯無線機充電ホルダー（現物支給）を取り付けること（詳細は、別途協議）。
- タ 車両バッテリーを常時充電状態に保ち、満充電になれば自動で電力接断がされるバッテリー管理装置（七宝電子工業製ずぼら充電器※同等品可）を、通電状況が容易に確認できる位置に取り付けること。
- チ 全座席に、超防汚シートカバーを設けること。
- ツ 助手席付近に、自在型ライト（スイッチ付・LED・固定金具付）を設けること。
- テ 全窓パワーウインドウとする。
- ト ステンレス製旗立てパイプを取り付けること（位置は、キャブ以外も含め別途協議）。
- ナ 床面にフロアマットを敷き、ぎ装品等により形状変更が必要な場合は加工を施すこと。
- ニ 冷暖房装置を装備すること。

## 5 車体ぎ装及び概要

車体の構造は、堅ろうで耐久性に富んだものとし、重量軽減及び防錆防水性を十分に考慮して製作すること。

- (1) 本車両は、小型動力ポンプ、固定配管を装備し、手動式オールシャッター型（左右各2枚、後面1枚、パーシャッター、鍵付、朱色）とする。
- (2) 資機材収納部は、資機材を同一用途ごとに収納し、引き出し式、適切なステップ配

置、滑り止め、重量物を下部に積載し、安全に配慮して确实・迅速な活動が行える構造とすること。

- (3) 車体の重要点検箇所及び主要部分の点検整備に関して、工具類を使用するためのスペースを確保するとともに、必要に応じて点検口又は点検扉を設けること。
- (4) 狭あいかつ急坂路への進入を考慮したデパーチャーアングルとすること。
- (5) バランスに優れたもので、常時登録された車両総重量の状態に、充分耐え得ること。
- (6) 車体前部及び後部にけん引用フックを設けること。

## 6 小型動力ポンプ

- (1) 等級は、B-2級以上（水冷2サイクル2気筒ガソリンエンジン）とすること。
- (2) 性能

車載放水銃からの大量注水、林野火災等における高所及び長距離送水等に対応するため、以下の性能を有すること。

### ア 規格放水量

毎分1,320L以上（規格ノズル口径27.5mm/規格圧力0.7MPa）

### イ 高圧放水量

毎分920L以上（高圧ノズル口径21mm/高圧圧力1.0MPa）

- (3) 吸水操作については、自動吸水機能を有すること。
- (4) 冷却水は循環式であること。

## 7 ポンプ操作

### (1) 構造

ア 左右のポンプ操作部に遠隔操作盤を設け、車両左右で小型動力ポンプの操作が可能であること。

イ 遠隔操作盤等のポンプ操作にかかる計器への電力供給については、運転席（10連スイッチ）及び左右ポンプ操作部内の特装メインスイッチにより、電力接断ができる構造とすること。

ウ 小型動力ポンプの排気ガスについては、車両下部へ排出することとし、排出口については後方へ指向すること。

エ ポンプ室天井（天板上）に点検口を設け、上部から配管等を整備できること。

### (2) ポンプ操作装置

左右ポンプ操作部に計器等を設け、容易に确实な操作を行えるよう次の機能を有すること。

ア ポンプ操作部左右両側に圧力計及び連成計を設けること。

イ 車両左右の遠隔操作盤にて、小型動力ポンプのスロットル操作及び揚水操作が可能であること。

ウ 各計器、スロットル等の配置については、放口付近にまとめて配置し、ポンプ操作

時等の高視認性の確保及び操作時の干渉がないこと。

エ 左右ポンプ操作部に、「各放水口、放水銃、吸水口兼中継口の開閉状況」、「揚水完了」等のランプ表示が容易に確認できる表示盤を設けること。また、電磁式流量計を設けること。

なお、本流量計の検知部は、小型動力ポンプ放水口付近（固定配管上も含む。）に1個のみとし、表示流量は、当該車両の放水にかかる全流量の合算とする。表示部については、右側は瞬時流量表示のみ、左側は、瞬時流量及び積算流量の双方を表示できるものを設けることとし、左右の表示部は各1か所とする。

オ 車両左右に電子水位計を設け、タンク水が残り2,000Lになった時点で、タンク水残量警報（表示灯点滅・ブザー発音）を発すること。

なお、警報アラームを手動で解除できること。

## 8 配管

水槽から固定配管（吸水側）、小型動力ポンプ、固定配管（吐水側）の順に配管することとし、詳細な仕様は、以下のとおりとする。

### (1) 吸水口兼中継口

ア 内径75mm以上のボールコック（ストレーナー付）を車両左右に各1個設けること。

イ 開閉コックを左右ポンプ室の操作が容易な場所に設けること。

ウ エキスパン金具付、反射線付軽量吸管（呼称75mm×長さ3m3本）は、接続せず車両上部天板上に収納すること。

エ 吸水口との接続部分は、吸管を常設しないため、消火栓媒介（呼称75mmネジメス×呼称65mm差込メス）を接続すること。

### (2) 放水口

呼称65mmボールコックを車体の左右両側に各1個以上設け、標準放口媒介（呼称65mmネジメス×呼称65mm差込オス）を取り付けること。

なお、配管系統については、小型動力ポンプの放水口から固定配管に接続できるものとし、当該ポンプの整備時等には容易に取り外しが可能であること。

### (3) 放水銃

ポンプ吐水側より配管し、車上に1基を設けること。

なお、放水銃の放水開閉（手動ボールバルブ）については、車上の放水銃下部で可能なこと。

### (4) 水 槽

ア 水槽容量は10,000Lとし、形状は走行に適した楕円型とする。ただし、タンク外観は角型に見えるようパネルで覆うこと。また、20年間の車両使用において腐食しないこと。

なお、車両重量バランス、軽量化及び転倒角度を十分に考慮して製作すること。  
イ 水槽は、振動及び衝撃等で損傷しないよう車台に固定し、0.03MPaの水圧に対して変形及び水漏れのない構造とし、水槽内部には防波板を設けること。

ウ オーバーフロー用パイプ（呼称65mm以上）を設けること。

エ 水槽上部にマンホールを設け、点検及び整備が容易に行えること。

なお、マンホールは2か所設け、マンホール蓋は工具等を使用せずに開閉可能な構造とし、走行時にいかなる状態でも漏水しない構造であること。

オ 内部に浮子を入れた水量計（Φ20mm以上のアクリル管、ドレンバルブ含む。）を左右ポンプ室内の視認が容易な位置に設け、照明灯（LED式）を設けること。

カ 水量計の目盛りは500L毎とし、単位の数値は1,000L毎の表示とする。

キ 積水口（呼称65mm差込メスで配管径65mm）を車体左右両側に各1個設けること。また、先端に弁等を設け、走行時にタンク水が漏れないこと。

ク タンク吸水コックは、構造をボールコックで手動式とし、ポンプ操作部から、容易に遠隔開閉操作が可能なレバー等を設けること。

なお、逆止弁は設けないこと。また、タンク吸水コック内のボールコックに対してオイルを注入できること。

ケ タンク送水配管をポンプ吐水側と（口径65mm）ヴィクトリックジョイント等及びボールコックで配管し、左右ポンプ操作部で操作できること。

コ 水槽から小型動力ポンプへの吸水連結管は、口径75mm以上とし、その途中にはヴィクトリックジョイント等及びボールコックを設け、車体両側で操作できるようにすること。また、可搬ポンプへの接続部で75mmへ下げること。

なお、車両の振動等により接続部に負担がかからない構造とし、小型動力ポンプの整備時等には容易に取り外しが可能なこと。

サ 水槽内の水を排水するドレンバルブ（口径80mm以上を1か所又は40mm以上を2か所）を設けること。

なお、最低地上高を確保すること。

シ 給水車運用のため水槽直結の配管を設け、車両左右側に水槽水取出口を設け、カランと結合して運用できること（重力による吐水口兼用とし、口径は80mm以上とすること。）。)

#### (5) その他

ア ポンプ本体及び配管は、振動、衝撃等により損傷、緩み等が生じないよう確実に固定し、振動、衝撃等を十分に吸収できる装置を設け、水流抵抗を少なくすること。

イ 各配管は、耐久性向上及び錆を防ぐための加工を十分に施すこと。

#### 9 不凍液注入装置

タンク吸水コック等の凍結防止のため、不凍液注入装置（タンク式）を設けること。

## 10 排水装置

- (1) 適切な位置にドレンを設け、各配管の残水を確実に排水できること。
- (2) 小型動力ポンプ及び配管内部の残水については、短時間で排除でき、小型動力ポンプ本体のドレン操作が容易であること。
- (3) 排出弁は、90度コック式とし、吸水系と吐水系に色分けし、左右ポンプ室内等に取り付けること。なお、排ガス浄化装置及びマフラーにより配管が損傷しないこと。

## 11 資機材収納部

積載品に応じて変更できる可動式棚、引出式棚を基本とし、デッドスペースを減らし、水槽後部に大型収納ボックス（アルミバーシャッター付）を設けること。

なお、各アルミバーシャッターの中央付近に150mm程度の引きベルトを設けること。

また、資機材の固定は、固定装置又はマジックベルト等を使用し、ワンタッチで確実に脱着でき、努めて自在に棚位置を変更できる上下可変方式とすること。

### (1) 車体左右前部のキャブ間

ア 左右両側のキャブに近い位置に、車輪止各2個を収納すること。なお、走行中に車輪止が落下せず、容易に取り出せる構造とすること。

イ 左右に乗降用（収納式）はしごを設け、はしご横棧には滑り止めの措置を施すこと。

なお、排ガス浄化装置搭載の都合上、取付け困難な場合は、別途協議とする。

### (2) 車両左右ポンプ操作部（アルミバーシャッター付）

ア 左右ポンプ操作部のキャブ寄り部分に、シャットオフボールバルブ、分岐及び媒介金具等を立てた状態で収納でき、落下防止措置を講じること。

イ 左ポンプ操作部のキャブ寄り部分には、小型動力ポンプ用予備燃料、オイル、発動発電機等が積載できること。

ウ 収納ボックスの形状・寸法等は、二重巻きホースなどを積載できるよう、最大限に容量を確保すること（詳細な積載位置は、別途協議）。

### (3) 車両左右水槽後方シャッター内（アルミバーシャッター付）

ア 扉内部はアルミ製縞鋼板を張り、展開式ステップとして使用できること。

イ 可動式棚を設けること。

ウ キャスター付ホース背負器を2器積載でき、容易に引き出せること。

なお、走行中に動揺しないようマジックバンド等で固定ができること。

### (4) 車体後面シャッター内及びその付近（アルミバーシャッター付）

ア 車体後部右側に車体上部昇降用はしご（アルミ製）を設け、当該はしごの最上段部付近の車体上部後端に1段手摺りを設けること。

イ 棚等を設け、折り畳み式コーンを5個以上積載できること。

ウ クロスファイヤー放水砲用ポータブルベースを積載できること。



エ 後部シャッター内に、キャスター付ホース背負器（MAC3）などを積載する架台を設けること。

なお、架台は引き出し式とし、更にダンパー等により取り出しに容易な高さまで下降させることが可能なこと。

(5) 車体上部（天板上等）

ア アルミ製縞鋼板張りとし、各資機材を積載するための十分な強度を有すること。

イ 資機材収納部を最大限確保するため、車体上部の適切な場所にD環フックを10か所設けること（強度及び取付位置は、別途協議）。

ウ 呼称75mm吸管（3m3本）を積載でき、機関員が容易に降ろせること。

エ アルミ縞板鋼板製収納ボックス（縦1,300mm×横500mm）を1個設けること。

オ 自動車用20型粉末消火器を1本積載すること。

(6) 展開式収納扉

ア ステップ兼用とし、内部をアルミ縞板鋼板張りとする。

イ 角が角ばらないようにし、反射テープを張り、各展開式ステップ兼用扉にはLEDライトを埋め込み、夜間の視認性を向上させること。

(7) ホースブリッジ

収納位置については、別途協議する。

(8) 空気呼吸器取付装置

空気呼吸器取付装置（ウォーカーウェイブラケット）を2個取り付けること。

なお、取付位置については、別途協議する。

(9) その他

車体両側面を嵩上げし、車体前後方向及び消防本部が指示する箇所に2段手摺りを取り付けること。

12 電装関係

(1) 配線処理等

ア 各電装品の電気配線及び車載無線機関係の配線は、隠ぺい配線で、十分な電気容量を確保し、強固に取付け、完全防水処置を施し、容易に点検できる構造とすること。

イ 各装置のヒューズは、コンソールボックス付近の点検容易な位置に設け、各電装品のヒューズごとに名称、容量を記入すること。

ウ 各配線及び電装品の端子等は、燃料及びブレーキの配管との接触を避け、整然と配線固定し、振動等により接触し短絡しない構造にすること。

なお、熱の影響を受ける部分については、耐熱性ケーブルの使用及び遮熱板の取付け等、断熱処理を施すこと。

(2) 電子サイレン及びモーターサイレン

ア キャブ内のインパネ部付近の操作が容易な位置に電子サイレンアンプ（大阪サイ

レン製TSK-D152Y(50W)DC24V)を取り付けること。

イ モーターサイレンは、10連スイッチボックス内で操作が可能で、手動による鳴動操作とする。

(3) 赤色警光灯等

ア キャブ前部上部にLED赤色警光灯(大阪サイレン製NF-LL-VK2M-LC2 50Wスピーカー モーターサイレン付)を取り付けること。

イ キャブ前面グリル付近に小型LED赤色点滅灯(大阪サイレン製)4個を取り付けること。

ウ 車体左右両側の嵩上げ部分外側にLED赤色点滅灯(大阪サイレン製LFA-300)車両左右各4個を取り付けること。

エ 車体後面上部左右にLED赤色点滅灯(大阪サイレン製LFA-300保護枠付)各1個を取り付けること。

オ 標識灯は、車体左右嵩上げ部分の最も車両前部の近い位置に埋め込むこと。

カ 電子サイレンアンプの警光灯スイッチに標識灯付LED赤色警光灯、LED補助赤色点滅灯及びLED赤色点滅灯(キャブ前面・車体左右嵩上げ部分・車体後面)を連動させること。

(4) 作業灯及び照明灯

ア 投光器(佐藤工業所製FLASHBOYLEDS P-Q28SW 24Vフラッシュボーイポールオート付)を車体前部左右に各1基及び車体後部に1基、取り付けること。

イ 操作が容易な位置にそれぞれ防水処置を施したスイッチを設けること。

ウ 最大伸長は、1m以上とし、電源コードは、露出部分を少なくすること。

エ 取付位置については、操作が容易であること。

オ 車体左右の嵩上げ部分外側に、LED照明灯(大阪サイレン製LIA-300保護枠付)を左右各3個取り付けること。

スイッチは、左右の側板にそれぞれ操作しやすい位置に取り付け、10連スイッチにメインスイッチを設け、車体両側にスイッチを設けること。

なお、車体両側のスイッチについては、3個のうち1個点灯・2個点灯・全灯点灯の切替えが可能であること。点灯箇所の関係上、複数のスイッチを設けることを可とする(詳細は別途協議)。

カ 車体後面上部にLED照明灯(大阪サイレン製LIA-300保護枠付)左右各1個を取り付けること。

なお、スイッチは、車体後面の操作しやすい位置に取り付けること。

(5) 庫内照明灯

ア 計器類

夜間、小型動力ポンプの操作時等において、計器の指針及び作動確認ができるよう十分な照度を持ったLED照明灯をポンプ操作装置付近の適切な位置に設けること。

なお、スイッチは、センターコンソール付近の操作しやすい位置に取り付けること。

#### イ 資機材収納部

各収納ボックス等の内部にLED照明灯（シャッターレール付近に線状で配置）を設け、シャッター等の開閉に連動し点灯すること。

なお、レンズ部は割れにくい構造であること。また、10連スイッチボックスに扉開閉モニターランプを設けること。

#### ウ エンジン・ポンプ室

点検を実施するために、十分な照度を持ったLED照明灯を適切な位置に設けること。

#### エ 車体上部

嵩上げ部分に、足元を照らすLED足元灯を埋込み式で取り付けること。

### (6) 小型動力ポンプ

ア 外部電源接続用コンセントを設け、車両及び小型動力ポンプのバッテリーが充電可能な充電器（過充電防止機能付）を設け、双方の充電が可能なこと。

イ 小型動力ポンプの始動については、当該ポンプ附属のバッテリーの使用を主とするが、車載バッテリーからも始動にかかる電力の供給が可能なこと。

なお、ポンプ操作部に切替えスイッチ（オン・オフ）を設けること。

### 第3 消防救急デジタル無線装置（以下、「無線装置」という。）及びAVM装置

1 無線装置及びAVMの載替えについては、別事業として契約を交わしている指定無線機器業者と十分協議・調整すること。

2 車体左右に防水仕様の無線ボックス（車外無線送話機取出口）を設け、防水スピーカーを内蔵させること。

3 外部スピーカーとの切替えは、外部ボックス蓋の開閉に連動させること。

なお、小型動力ポンプの作動時においても十分なスピーカー音量を確保すること。詳細は別途協議する。

4 外部ボックス内には、蓋の開閉による連動の照明装置を取り付けること。

### 第4 塗装及び文字記入

1 車両塗装は、完全な防錆加工を施し、塗料（朱色）はVOC（揮発性有機溶剤）削減、環境負荷物質（鉛など）を一切含んでいない等の環境に配慮したハイソリッドウレタン塗料を使用すること。なお、車両塗装については、3回以上行うこと。

2 車体のアルミシャッターは、全面朱色であること。

3 ドア又はボックス開放時の事故防止のため、反射テープ（黄色）を貼り付けること（位

置については別途協議し、指定する場所とする。)

- 4 受注者は、車両デザイン画を提出し、当組合担当者の承認を得た後に施工すること。
- 5 各資機材には、ネームを容易に剥がれない方法で入れること。
- 6 対空表示は、キャブ上部又は車体上部に「北消加西10」と貼り付けること(位置については、別途協議し、指定する場所とする。)

## 第5 その他

### 1 仕様の変更

受注者は、仕様の目的が十分達成されるよう製作するに当たり、技術上の変更を要する場合又はぎ装上疑義が生じた場合には、当組合と協議の上、承認を得ること。

なお、これらに伴う費用負担が生じた場合は、受注者側において負担すること。

- 2 受注者は、納入時に車両、装備品の取扱説明を行うこと。
- 3 各種装備品の保証期間については、各メーカーの公表期間とする。ただし、保証期間以降といえども設計及び構造並びに使用部品等の欠陥や不良により発生した故障、破損等の一切を受注者負担とし、速やかに取替え又は修理等必要な措置を講じること。

取付品及び附属品

No.	品名	仕様	数量	備考
1	赤色警光灯	標識灯付LED赤色警光灯 大阪サイレン製 NF-LL-VK2M-LC2 (50W スピーカーモーターサイレン付)	1式	点滅パターンは別途協議する。
		LED赤色点滅灯 キャブ前面グリル付近(取付位置は協議) 大阪サイレン製 LFA-200 計4個  嵩上げ部分外側 大阪サイレン製 LFA-300 左右各4個  車体後面上部左右 大阪サイレン製 LFA-300(保護枠付) 各1個	1式	
2	電子サイレン	大阪サイレン製 TSK-D152Y(50W)DC24V 消防署仕様	1式	
3	後退警報器	左折後退アラーム及び音声(オン・オフスイッチ付)	1式	
4	自動車用消火器	蓄圧式ABC粉末消火器20型	2本	
5	車輪止	ゴム製 大型用	4個	
6	とび口	グラスファイバー柄(一体型とび口と同形状)	2本	

軽微な変更として備えることができる取付品及び附属品

No.	品名	仕様	数量	備考
1	GPSナビゲーションシステム	最新式地図情報搭載 7インチ (AM・FMラジオ・地デジ機能)	1式	
2	電動サイレン	赤色警光灯に内蔵	1式	
3	キャブチルト装置	電動油圧式 (非常用手動装置付)	1式	シャシに含む。
4	スタッドレスタイヤ	国産メーカー品 アルミホイール	10本	
5	照明灯	大阪サイレン製 L I A - 3 0 0 嵩上げ部分外側 左右各 3 個 (保護枠付) 車体後面上部 左右各 1 個 (保護枠付)	8 個	
6	標識灯	左右嵩上げ部分前方 ウルトラバン製 LED標識灯	2式	
7	作業灯	佐藤工業所製 フラッシュボーイ SP-Q28SW (24Vフラッシュボーイポールオート付) 車体前部左右 各 1 基 車体後部 1 基	3基	
8	資機材、器具の収納に必要な格納箱	アルミボックス 縞板鋼板製 (縦1, 300mm×横500mm)	1個	
9	タイヤチェーン	スタッドレスタイヤ用 シングル亀甲型 バンド付	1式	
10	車外無線送話機取出口	左右各 1 か所 (防水型車外スピーカー埋込み含む。)	2式	
11	反射材	線状の再帰性反射材にあつては、反射性が高いものに限る。	1式	

## その他の装備・附属品

No.	品名	仕様	数量	備考
1	小型動力ポンプ (B-2級)	シバウラ防災製作所製 FF500RC 遠隔操作盤×2 標準附属品一式を含む。 納車時燃料及び2サイクルオイル満タンで、予備 用2サイクルオイル 1缶付	1式	
2	ポンプ圧力計	Φ100mm ブルドン管式・バックライト付耐振 型	2式	
3	ポンプ連成計	Φ100mm ブルドン管式・バックライト付耐振 型 マイナス指度(-0.01MPa刻みで-0.1 MPaまで)を表示すること。	2式	
4	エンジン回転計	シャシ固有	1式	シャシに含む。
5	エンジン油温計	シャシ固有	1式	シャシに含む。
6	流量計	KGK製 電磁流量計又は液晶表示 放水銃流量を表示可能であること。 左右のポンプ操作部で表示可能、検知部は1か所 で合計流量を算出する。	1式	
7	積算流量計	KGK製 電磁流量計※左ポンプ操作部の流量 計表示と兼用又は液晶表示	1式	
8	不凍液注入装置	タンク式	1式	
9	吸管	大阪ゴム製 LF-RS-BZ 呼称75mm×3m	3本	
10	吸口ストレーナー	ポリ製	2個	
11	吸管ストレーナー	ポリ製	2個	
12	吸管ちりよけかご	ポリ製 白色	2個	
13	吸管まくら木	ゴム製	2個	
14	吸管ロープ	大阪ゴム製 吸管ガイドロープ	2本	
15	消火栓金具	YONE製 呼称75mmネジメス×呼称65mm 差込メス	2個	

16	消火栓開閉金具	日之出水道機器製 106型バール	1本	
		地上式消火栓金具	1本	
		鉄蓋ジャッキ (フック+1本)	1式	
17	吸管スパナ	標準品	4本	
18	ポンプ工具	標準品	1式	
19	管そう	YONE製 eノズルフォルダー PEH-50A	2本	
		YONE製 スーパーストリーム管そう	1本	現物支給
20	ノズル	YONE製 スパコンノズル NH-50SC	2本	
		YONE製 ダブルコントロールノズル	1本	現物支給
		YONE製 マックスフォースノズル (ブリッツファイアー放水銃用)	2本	
21	特殊ノズル	YONE製 ボアテックスノズル NV-50VX	4本	
22	スタンドパイプ	YONE製 PS-65F・800 (エルボ離脱式)	1本	
23	放水銃	YONE製 クロスファイヤー放水砲 (ボアテックスチップ1本付) 伸縮パイプ 450mm 固定フランジ ポータブルベース (収納ケース付) 町野変換用媒介 (1個) (呼称65mmNH (米ネジ) メス×呼称65mm差 込オス)	1式	ポンプ室上部
		ブリッツファイアー放水銃 ZM-65OS・HE (差込式メス金具及び自動首振ユニット含む。) (上下角度+10° ~+86°)	2基	
24	放口媒介金具	YONE製 呼称65mmネジメス×呼称65mm 差込オス	4個	



25	分岐管	マルチコネクター型 YONE製 WB-50MC (呼称65mm差込メス×呼称50・40mm差込オス)	1個	
		マルチコネクター型 YONE製 WB-65MC (呼称65mm差込メス×呼称65mm・50mm差込オス)	1個	
26	アルミ製媒介金具 (YONE製)	呼称65mm差込メス×呼称50mm差込オス	2個	
		呼称50mm差込メス×呼称65mm差込オス	2個	
		呼称65mm差込メス×呼称65mm差込メス	2個	
		呼称65mm差込オス×呼称65mm差込オス	2個	
		呼称65mmNH(米ネジ)メス×呼称65mm差込オス	1個	クロスファイヤー放水銃用
27	ストップバルブ	YONE製 シャットオフボールバルブ(呼称65mm)	3個	
28	中継圧力制御器具	YONE製 YR-65 タイプD ※異径媒介を含む。	6個	
29	ホース	呼称65mm×20m (仕様は別途協議)	25本	アラミド製
		呼称50mm×20m (仕様は別途協議)	25本	アラミド製
30	ショートホース	呼称65mm×(10m) (仕様は別途協議)	1本	アラミド製
31	ホース延長用資器材	キャスター付ホース背負器(MAC3)	5式	
32	ホースブリッジ	コンパクトブリッジ ゴム製 呼称65mm×1本用2個	2式	
33	ホース搬送用資器材	F S J a p a n 製 ホースバッグOFD 3個	4個	
		F S J a p a n 製 ホースバッグFS2 1個		
		東消式ホースバッグ	2個	現物支給
34	積載水補給用媒介金具	65mm差込オス金具×水道ホース用オス金具	1個	
35	給水活動用金具	5連カラン	1式	
36	消防章	標準品	1個	

37	マグネットシート	「緊急消防援助隊」白地で赤色文字 横書き 2枚 「緊急消防援助隊ロゴマーク」2枚 「訓練中」2枚 「回送中」2枚	8枚	
38	10連スイッチボックス	大阪サイレン製 SBW-100	1式	
39	車載無線用スピーカー	キャブ内用	1式	
40	100Vコンセント	2口用×2か所DC・ACインバーター含む。	1式	
41	バックモニター	シャシメーカー推奨品	1式	
42	フレキシブルLEDライト	助手席用	1式	
43	バッテリー管理装置	七宝電子工業製 ずぼら充電器(同等品可) 10mコード付	1式	
44	空気呼吸器取付装置	ウォーカーウェイブラケット	2個	
45	ドライブレコーダー	ユピテル製	1式	
46	携帯拡声器	レイニーメガホンタフ 消防ホイッスルモデル	1個	
47	携行ライト	GENTOS LK523D	2式	
48	現場活動安全性評価装置	FRIR K2	1個	
49	火災救助資機材一式	Courant製 AUTOROLL V6 MAX 9個 BA MOORING COLLAR 9個	9式	
50	火災原因調査用カメラ	キャノン製 一眼レフデジタルカメラ 接写、標準、望遠レンズ、外付けストロボ、収納 バック、予備バッテリー、SDカード(機種は要 調整)	1式	
51	個人情報保護用器材	クイックシールド	7式	
52	防火服用アラミドベスト	アラミドベスト(セイバーズFV-1) ※胸・バックプリント含む。	4着	
53	へり支援用資器材	誘導用吹き流し	1個	
54	ハンマー	標準品	1本	現物支給
55	カラーコーン	伸縮式 LED点滅ライト内蔵 台座裏矢印板付	5個	
56	泥除け	標準品	1式	
57	D環フック	耐荷重は別途協議	10個	
58	金てこ	標準品	1本	

59	火災抑制器	クイックスプラッシャートリガーL (ブラケット付)	3本	
60	ワイヤー	車両牽引用 別途シャックル2個付	2本	